

OBJET : Arrêté réglementant la circulation des véhicules pendant la mise en place de signalisation horizontale au droit de la RD 34a à Torcy.

Le Maire de la Commune de TORCY,

VU le Code général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L2213-1 à L2213-6,

VU le Code de la Voirie routière et notamment les articles L113-3 et R116-2,

VU le Code de la Route et notamment les articles L411-6, R 417-1, R 417-9, R 417-13, R 325-2, R 325-12, L 130-1, L 130-3, L 325-11,

VU l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes,

VU l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière, dans sa huitième partie relative à la signalisation temporaire (article 119 à 135) par arrêté du 6 novembre 1992 modifié,

VU l'arrêté préfectoral n° 19ARS41SE relatif à la lutte contre les bruits de voisinage dans le département de Seine et Marne,

VU l'arrêté du règlement de voirie n° 13.03.041 en date du 11 mars 2013,

CONSIDERANT qu'en raison du déroulement de la mise en place d'une signalisation horizontale dans le cadre des aménagements de modification de circulation pour les Jeux Olympiques Paris 2024 au droit de la RD 34a à Torcy effectuée par l'Agence Routière Départementale (ARD de MEAUX) – 1 rue des Raguins 77124 VILLENROY, il y a lieu de réglementer le stationnement et la circulation sur ces voies,

A R R E T E

ARTICLE I : AUTORISATION

Le présent arrêté vaut permission de voirie pour la mise en place d'une signalisation horizontale dans le cadre des aménagements de modification de circulation pour les Jeux Olympiques Paris 2024 au droit de la RD 34a à Torcy effectuée par l'Agence Routière Départementale (ARD de MEAUX) – 1 rue des Raguins 77124 VILLENROY, sous réserve de respecter les dispositions suivantes.

ARTICLE II : PRESCRIPTIONS TECHNIQUES

La réalisation des travaux est soumise aux prescriptions techniques suivantes :

- L'emplacement des travaux devra être protégé par un système de protection physique.
- L'emplacement des travaux devra être correctement balisé et signalé de jour comme de nuit.
- L'emplacement des travaux devra être nettoyé au fur et à mesure du déroulement du chantier et la remise en état devra être réalisée selon les règles de l'art.
- La continuité du cheminement piéton devra être assurée en toute sécurité sur 1,20 m de largeur pendant la durée des travaux.

ARTICLE III : MODALITES (VOIR PLANS JOINTS)

A partir du **lundi 08 juillet 2024** et jusqu'à la fin des travaux prévue le **vendredi 12 juillet 2024 de 21h00 à 6h00** :

- La circulation des véhicules sera neutralisée et déviée.
- La limitation de vitesse sera de 30 km/h.

ARTICLE IV : SIGNALISATION

Les abords du chantier devront être matérialisés à l'aide de barrières, cônes de chantier, rubans de balise, panneaux « Chaussée rétrécie », piquet K10, homme trafic avec la mise en place de signalisation temporaire selon la réglementation en vigueur et seront nettoyés au fur et à mesure du déroulement des travaux.

La signalisation de restriction et de déviation sera conforme aux prescriptions définies par l'instruction interministérielle sur la signalisation temporaire approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992.

La signalisation de restriction, de déviation et de protection du chantier est à la charge et sous la responsabilité de l'Agence Routière Départementale (ARD de MEAUX) – 1 rue des Raguins 77124 VILLENROY.

ARTICLE V : RESPONSABILITE

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée à des tiers non déclarés. Son titulaire est responsable tant vis-à-vis de la ville de TORCY représentée par le Maire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou de l'installation de ses biens mobiliers.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui.

Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contribution directe. Il se devra d'entretenir l'ouvrage implanté sur les dépendances domaniales, à charge pour lui de solliciter l'autorisation d'intervenir pour procéder à cet entretien, du signataire du présent arrêté.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

ARTICLE VI : REGIME DE L'AUTORISATION

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire : elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

En cas de révocation de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation.

Le gestionnaire de voirie se réserve le droit de demander le déplacement des ouvrages autorisés aux frais de l'occupant, dès lors que des travaux s'avéreront nécessaires.

ARTICLE VII : INFRACTION

Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

Par voie de conséquence, tout véhicule en infraction sera enlevé et mis en fourrière aux frais du propriétaire.

ARTICLE VIII : PUBLICATION ET AFFICHAGE

L'affichage de ce présent arrêté sera sous la responsabilité de l'ARD de MEAUX et devra se faire au minimum 48h à l'avance conformément à la réglementation en vigueur, pour que les usagers puissent en prendre connaissance. L'ARD de MEAUX s'engage à retirer l'affichage sous 48 h après l'intervention.

ARTICLE IX : EXECUTION

- Madame la Cheffe de la Police Municipale de TORCY
- Madame la Directrice Générale des Services de la Ville de TORCY
- Monsieur le Président du Conseil Départemental de Seine et Marne
- Monsieur BEAUCHET du département de Seine et Marne ARD de MEAUX

Sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'application et de l'exécution du présent arrêté dont ampliation leur sera adressée.

ARTICLE X : POUR INFORMATION, CET ARRETE SERA DIFFUSE

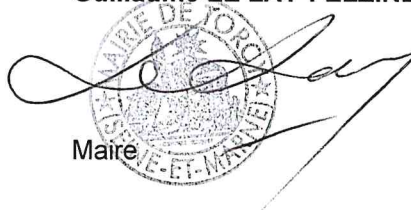
- Monsieur le Directeur du SIETREM
- Sociétés de Transports en commun

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours gracieux auprès de l'auteur de celle-ci. Cette démarche prolonge le délai de recours contentieux qui doit alors être introduit dans les deux mois suivant la réponse (l'absence de réponse au terme de deux mois vaut rejet implicite).

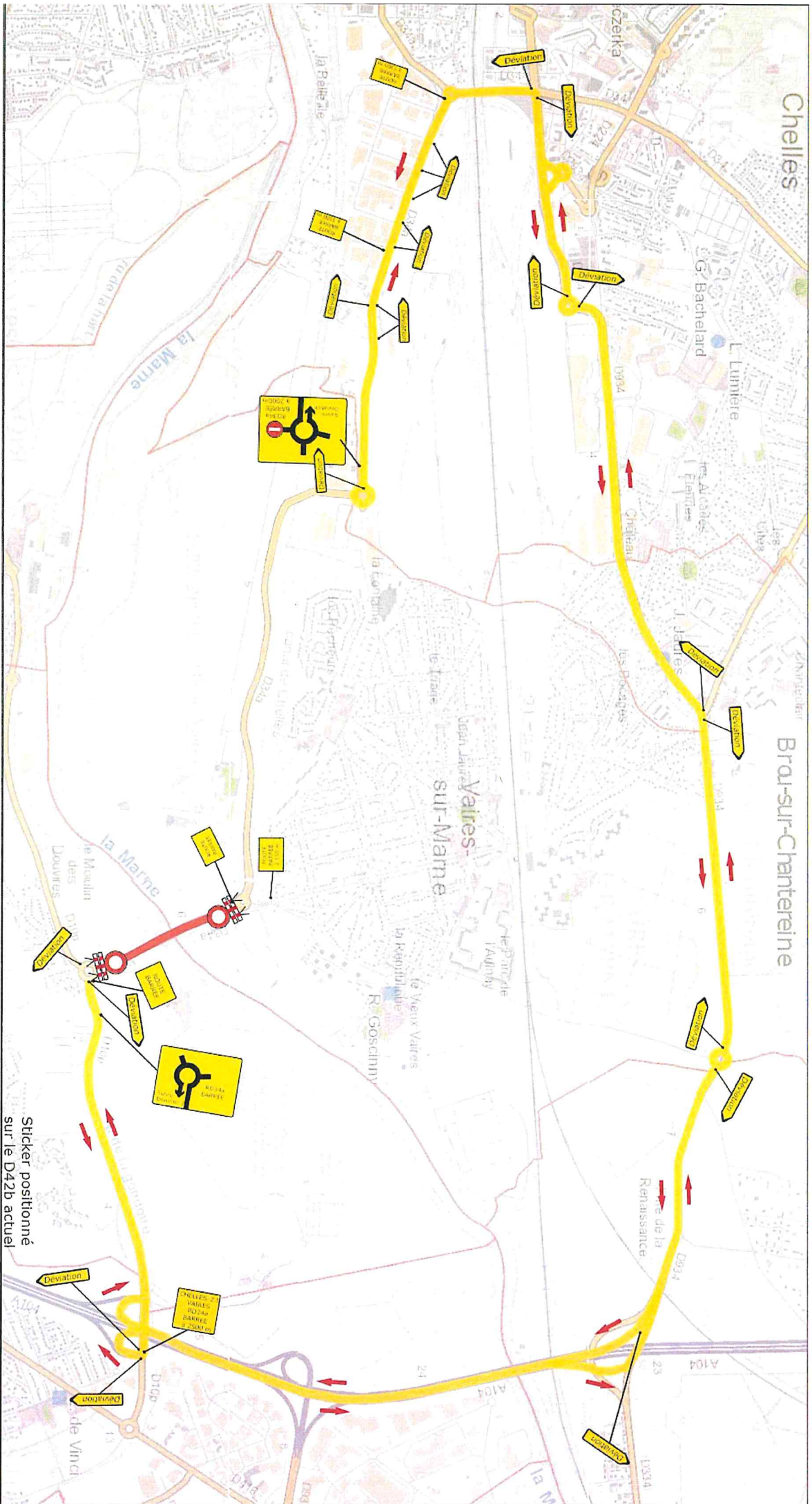
Le demandeur peut également introduire un recours auprès du Tribunal Administratif de MELUN – 43 rue du Général de Gaulle 77000 MELUN, dans un délai de deux mois à compter de l'ensemble des formalités de publicité. Le Tribunal Administratif peut être saisi par l'application informatique Télérecours citoyens accessible par le site internet www.telerecours.fr.

Fait à TORCY, le 25 JUIN 2024

Guillaume LE LAY-FELZINE



Maire



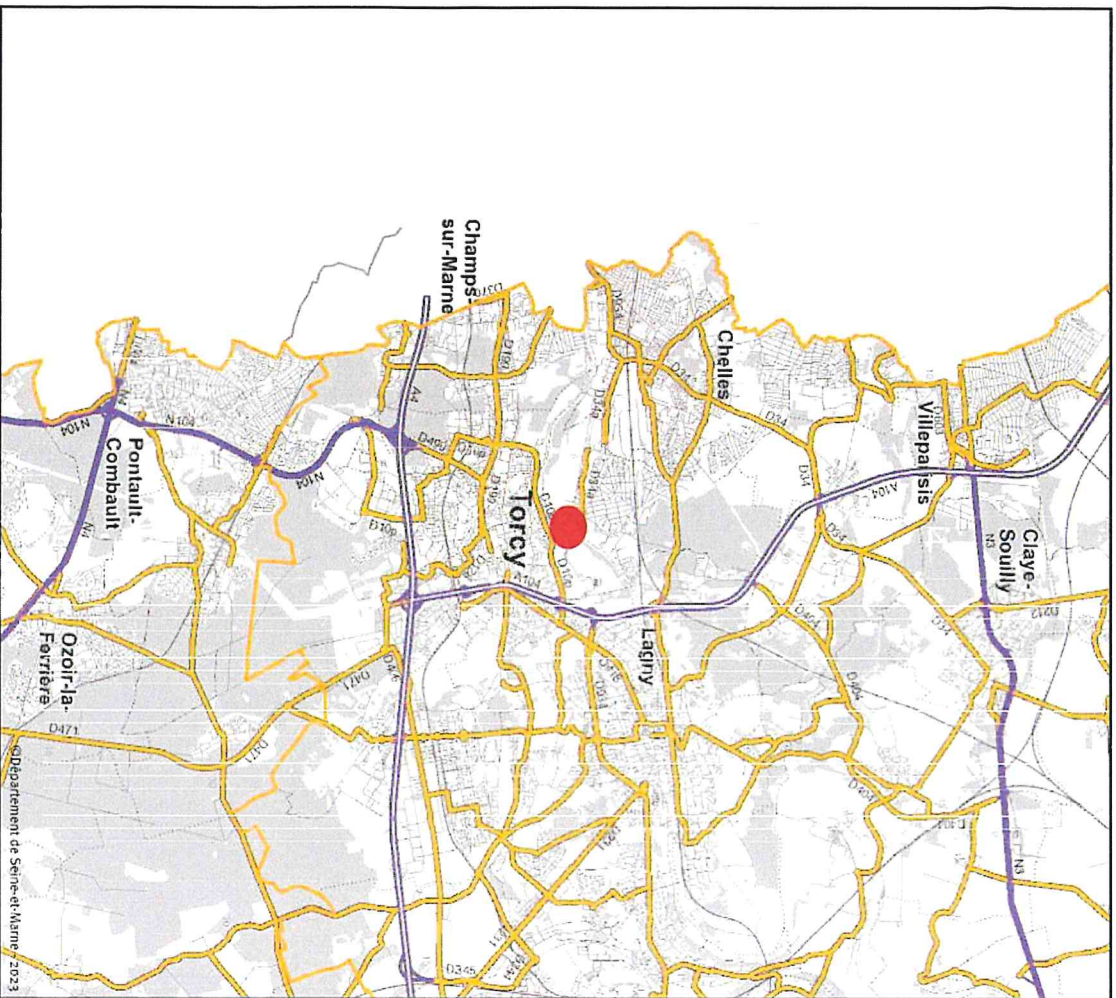
Cartographie : Département de Seine-et-Marne - D. Roues - Emmanuelle CHRE - 03/06/2022

Sources : Département de Seine-et-Marne - SIG - Médiathèque - DR - DGAS - DE
IAU-IDF / OIGI - BDAADDRESS@ - BDTOP@ mai 2018 - BDTOP@ 2019

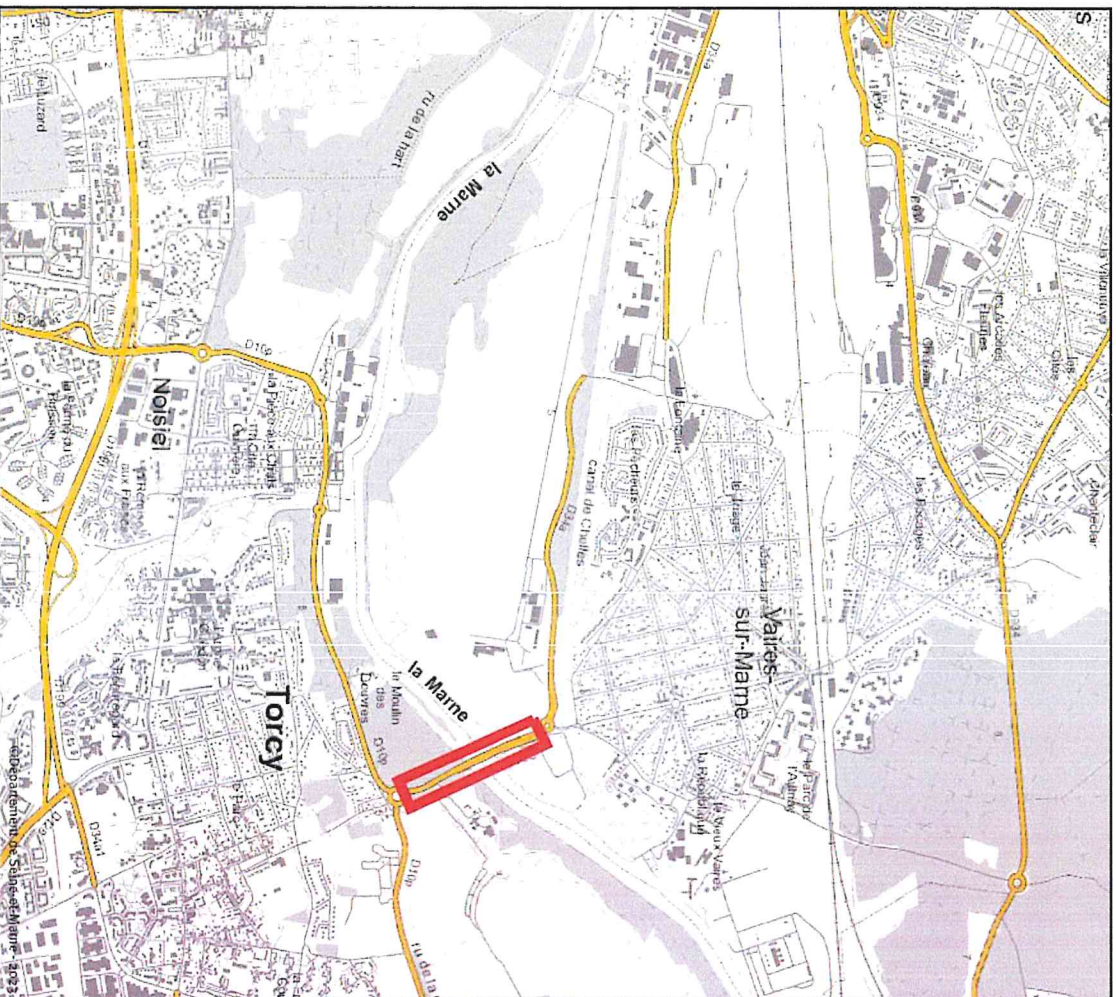


- Itinéraire de déviation PL-VL
- section en travaux de nuit
- Sens de déviation

Sticker positionné sur le D42b actuel



- Cartographie : Département de Seine-et-Marne - D. Routes -
Sources : Régiment de Saône-et-Loire - SGE, DR, 2018
MUR 77, CNDP 77, OIGN - autoroute mal soignée - SD/DRD/2019
- 0 1,25 2,5 3,75 5 km
- Réseau routier (moyenne échelle)**
- Brevettes départementales
 - Autoroutes
 - Brevettes autoroutières
 - Nationales
 - Brevettes nationales
 - Départementales secondaires
- Autres voies



- Cartographie : Département de Seine-et-Marne - D. Pavés -
Sources : Régiment de Saône-et-Loire - SGE, DR, 1982
MUR 77, CNDP 77, OIGN - autoroute mal soignée - SD/DRD/2019
- 0 0,25 0,5 0,75 1 km
- Réseau routier détail**
- Brevettes départementales
 - Autoroutes
 - Brevettes autoroutières
 - Nationales
 - Brevettes nationales
 - Départementales secondaires
- Autres voies